



LA LOCOMOTORA DEL COMERÇ

En el ple del mes de febrer l'al·legació presentada per nosaltres és va desestimar en la seva totalitat. Va ser l'única que és va presentar al Pla d'Ordenació Especial del Comerç (POEC) i per tant és va aprovar sense el nostre recolzament ni el d'altres grups polítics.

Aquest POEC, pretén ordenar i potenciar el comerç al nostre municipi, cal dir però, que el poble on s'ha d'actuar d'una manera més intensa és a Corró d'Avall. Per tant, aquest POEC apostar per un model de poble molt concret.

Aquest model de poble, el de CiU, està basat en el què anomenen comerços locomotora. El Caprabo que s'està construint a tocar de l'ajuntament és un d'aquests comerços locomotora.

Aquesta mitjana superfície que no ha vingut a instal·lar-se aquí per iniciativa pròpia, ben al contrari, el govern ha signat un acord que dona facilitats a aquest establiment alhora d'establir-se a Corró d'Avall.

Dubto que qualsevol altre establiment que hi ha a les Franqueses hagi tingut les facilitats que l'hi han donat a Caprabo per tant, ja tenim un greuge comparatiu.

Sempre és pot dir que afavorint les condicions d'instal·lació d'aquests comerços aconseguirem que d'altres s'instal·lin. Bé potser si, però uns dels objectius del POEC és aconseguir que els Franquesins comprin a les Franqueses el 80% dels productes d'ús quotidià. Curiosament, aquests productes són els que hi ha en un supermercat de les característiques del que s'està construint. Per tant, aquest establiment absorirà el total d'aquesta despesa i els beneficis econòmics i socials no seran pel municipi, seran per la multinacional de torn, que evidentment no és preocuparà de la cohesió del poble.

Aquest model comercial, basat en les grans superfícies i les multinacionals de les franquícies és molt poc sostenible, és incentivador del consum compulsiu, és generador massiu de residus i destructor del comerç tradicional.

Aquest POEC vol concentrar tot el comerç a la carretera de Ribes, oblidant-se de les actuacions urbanístiques d'aquests últims anys, per tant, totes les zones amb baixos comercials que no estiguin a la carretera de Ribes no estan incloses en el POEC.

A més, aquest model de concentració implica la utilització obligatòria del vehicle privat i per tant generarà problemes de sorolls, contaminació, circulació i aparcament. Pel transport privat hi ha alguna actuació al POEC, però la resta de mitjans per accedir-hi a la zona comercial (transport públic, bici, o arribar a peu), tal com demanàvem a l'al·legació, no és pot preveure res, segons l'equip de govern.

Estan previstes moltíssimes actuacions de promoció del comerç al POEC, però promocionar i incentivar el consum de productes que és facin a les Franqueses o productes ecològics no és pot preveure, segons l'equip de govern.



Ah, i no és pot oblidar que el POEC deixa oberta la possibilitat de construir més mitjanes i grans superfícies comercials. Per tant el model presentat pel govern només afavoreix les multinacionals i va en contra, sense cap mena de dubte, del comerç tradicional.

Nosaltres sempre hem cregut que aquest model és del tot insostenible, i per tant, hem presentat amb l'al·legació una altra proposta de model basada en la creació de tres zones comercials enllaçades entre si perquè per exemple els veïns de la Sagrera o els de Can Colomer no estiguin obligats a agafar el cotxe per anar a comprar i puguin fer-ho a peu.

Els Verds creiem, que el comerç tradicional i cohesionat (que no vol dir concentrat), és la millor manera d'aconseguir un poble viu i amb la qualitat de vida que implica no tenir la necessitat d'agafar el cotxe.

Per tant, basar el POEC en els comerços locomotora no és la solució. La solució passa perquè el comerç tradicional i proper sigui la veritable locomotora del comerç.

Salut i ecologia.

Ferran Gontán
Regidor d'Els Verds (VO)
ferrangontan@elsverds.org